



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1327

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Mercedes-Benz
Mudel ja modifikatsioon	500 SE
Tehasetähis (VIN)	WDB1260361A224732
Valmistamisaasta	1986

Kategooria / keretüüp	M1 / sedaan
Värvus	hall
Valmistajamaa	Saksamaa Liitvabariik
Valmistajatehas	Daimler-Benz AG

Pikkus mm	5020
Laius mm	1820
Kõrgus mm	1437

Täismass kg	2140
Tühimass kg	1620
Kandevõime kg	520

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	90

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	1040
2	hüdrauliline ketas	1100

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
205/65 VR 15	✓	
205/65 VR 15		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1500
---	-------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	V8

Mootori võimsus kW	164
Mootori töömaht cm ³	4973

Originaalsusprotsent	97,44
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	322398
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		28.05.2024	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		28.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	95,5	interjäär: Creme 975 veluur
5.1.1	Istmed	25	22	juhiistme seljatoel kulumisjalg
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,5	käigukangi ümbruse puitplaadil pisimõrad
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	4	juhi jalamatil kulumisjalg
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
95,50%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	91	värvitoon: Rauchsilber Metallic 702
5.2.1	Pinnakate	20	19,5	säilinud pinnakate, mõningad kivitäkked ja kohtparandused kere esiosal
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	6,5	paremal tagumisel koopaserval kohtparanduse jälg
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6,75	vasaku tagaukse tihendil kahjustus
5.2.6	Iluvõre	5	4	kasutusjäljed, kerge muljumisjalg
5.2.7	Laternad	9	8,75	tagatulede tagurdustulede sektsioonid tuhmunud
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4,5	tagakaitseraual pisivigastus
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,5	esiklaasi ehisliist ei istu ideaalselt
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,5	vasakpoolisel välispeegil kriimud, puudub esimese numbrimärgi alus
95,79%				
5.3	Veermik KOKKU	100	98,5	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14,75	kerge ekspluatatsiooniline määrdumine
5.3.3	Vedrustus	10	9,75	kerge ekspluatatsiooniline määrdumine
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	9	kohatine pinnakatte tuhmumine
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
98,50%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		28.05.2024	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		28.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	95,75	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29,5	klapikambrikaanel värviparandused
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	õhufiltrikorpuse pinnakate tuhmunud
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,75	tiivikul oksüidi jäljed
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	väljalaskekollektoritel kerge pinnakorrosioon
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	3,5	tsinkdetailide pinnakate tuhmunud

95,75%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	84,25	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	4,75	kerge ekspluatatsiooniline määrdu mine
5.5.7	Peaülekan ded		15	14,75	kerge ekspluatatsiooniline määrdu mine
5.5.8	Vedavad teljed		20	19,75	kerge ekspluatatsiooniline määrdu mine
5.5.9	Muu jõuülekan dega seonduv		5	5	

99,12%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	100	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

100,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,44
läbisõidunäidiku näit	322398

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		28.05.2024	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		28.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		28.05.2024	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		28.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		28.05.2024	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		28.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		28.05.2024	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		28.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregis tris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,44
läbisõidunäidiku näit	322398

Akti väljaandmise kuupäev	05.06.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	27.05.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		28.05.2024	Tõnu Piibur
Tõnis-Jaak Pappel		28.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel